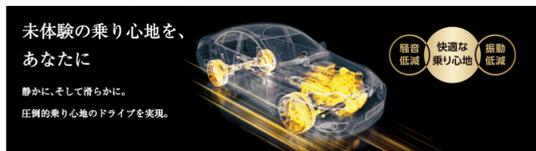


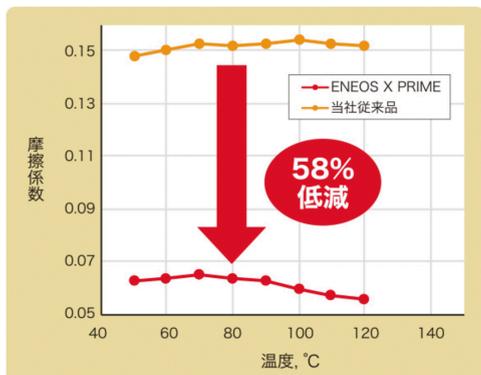
ENEOS X PRIMEの3つの特徴

1. 乗り心地性

当社独自の指標である「乗り心地性」にこだわり開発しました。添加剤の独自配合技術により、大幅な摩擦低減を実現し、エンジン内の騒音・振動を軽減しました。



エンジンオイルの摩擦抵抗の比較



実車による乗り心地性実証試験の結果

	騒音軽減効果	エンジン振動軽減効果
Idol (信号待ち時)	2.4dB →24%騒音軽減	2.4dB →24%振動軽減
2,000rpm (街乗り時)	2.1dB →21%騒音軽減	1.5dB →16%振動軽減
3,000rpm (加速時)	3.4dB →32%騒音軽減	0.3dB →4%振動軽減

当社独自評価基準として今回新たに設定。エンジン内の騒音・振動にて評価

2. 省燃費性

ENEOS X PRIMEはさらなる省燃費性の向上を追求しました。API SN/RC、ILSAC GF-5の当社従来品（同一粘度グレード）対比で、軽自動車では最大3%、乗用車では最大2%の省燃費効果を実現しました。

実車による省燃費性実証試験の結果

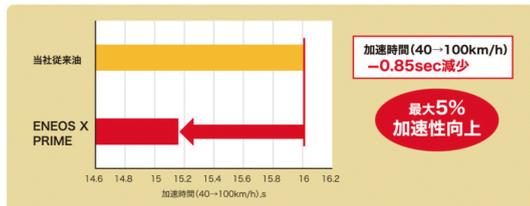
ENEOS X PRIME	
軽自動車	乗用車
最大3%向上	最大2%向上



3. 加速性

エンジン内部の摩擦を大幅に軽減することで、加速性の向上も図りました。クルマの走行性能を最大限に引き出します。

実車による加速性実証試験の結果



※ API SN/RC、GF-5の当社従来品（同一粘度グレード）対比。使用状況や粘度グレードにより、性能が異なることがあります。